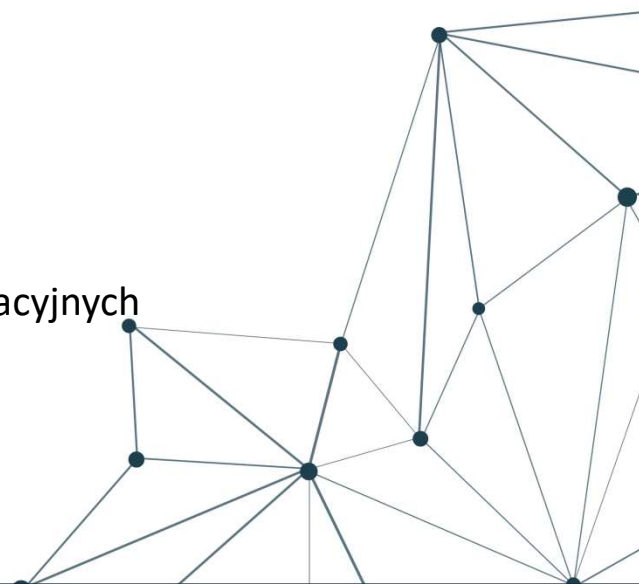




MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU

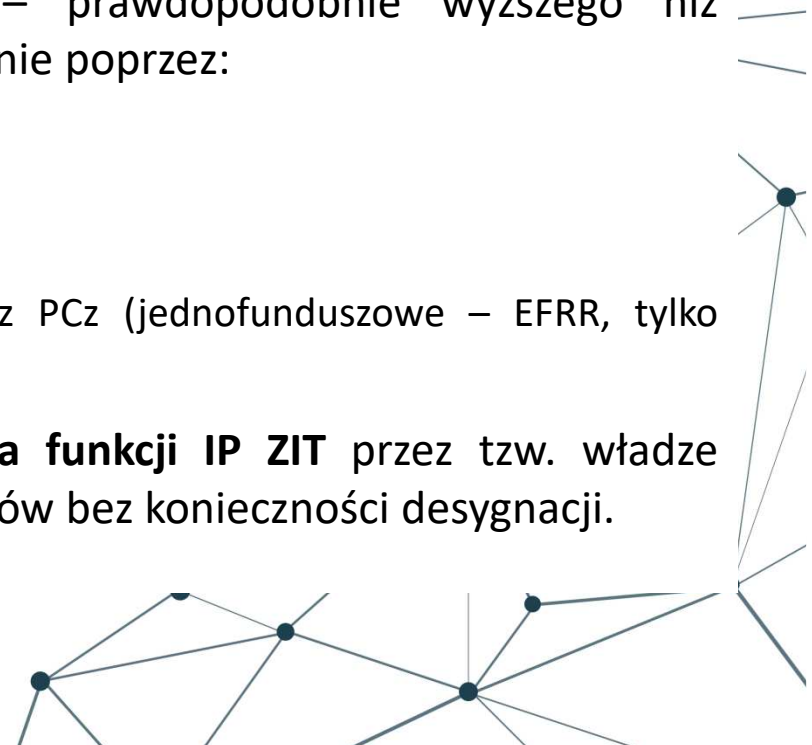
Doświadczenia z realizacji instrumentu ZIT w perspektywie 2014-2020

Michał Ptaszyński
Zastępca Dyrektora
Departament Regionalnych Programów Operacyjnych
Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju



ZIT po 2020 r. – nieformalne propozycje KE

- ❑ Nowy, osobny **cel terytorialny Polityki Spójności**, wdrażany poprzez zintegrowane strategie terytorialne. Wsparcie zorientowane na wzmocnienie zintegrowanego rozwoju społeczno-gospodarczego, ochrony środowiska, dziedzictwa kulturowego i bezpieczeństwa w obszarach miejskich i wiejskich.
- ❑ **Utrzymanie earmarkingu w EFRR** na zrównoważony rozwój obszarów miejskich (oraz miejskich obszarów funkcjonalnych) – prawdopodobnie wyższego niż w obecnej perspektywie, realizowanego wyłącznie poprzez:
 - ZIT
 - RLKS
 - Inne instrumenty terytorialne stworzone przez PCz (jednofunduszowe – EFRR, tylko w ramach celu terytorialnego).
- ❑ **Zniesienie obligatoryjnego warunku pełnienia funkcji IP ZIT** przez tzw. władze miejskie – wybór oraz udział w wyborze projektów bez konieczności desygnacji.



Wdrażanie instrumentu ZIT w Polsce – oś czasu



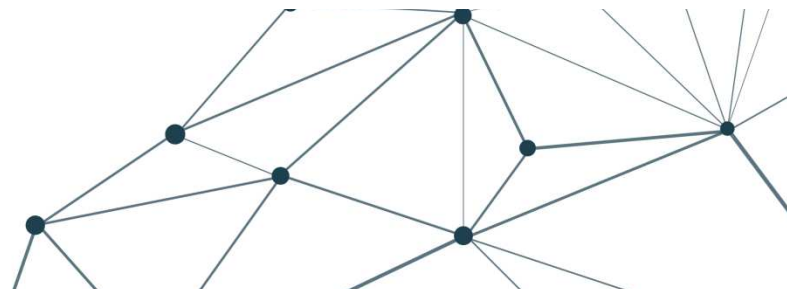
MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie

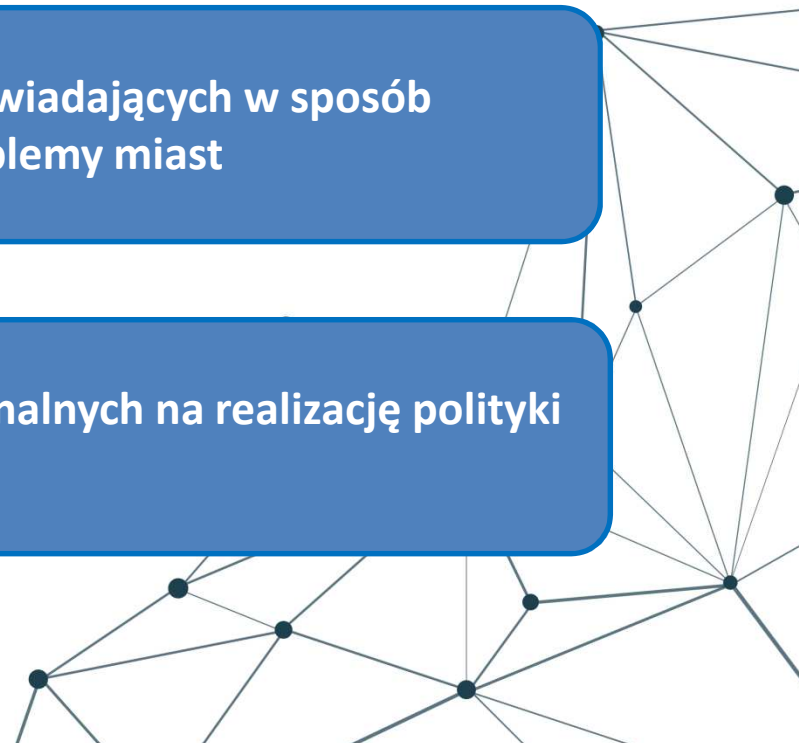


Umowa Partnerstwa

- **promowanie partnerskiego modelu współpracy w miejskich obszarach funkcjonalnych**

realizacja zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast

zwiększanie wpływu miejskich obszarów funkcjonalnych na realizację polityki spójności



Przykładowe projekty



Alokacja ZIT – ok. 246 mln zł

Działanie **Ekomobilny MOF** – alokacja ok. 85 mln zł

Planowane zakupy w ramach różnych projektów:

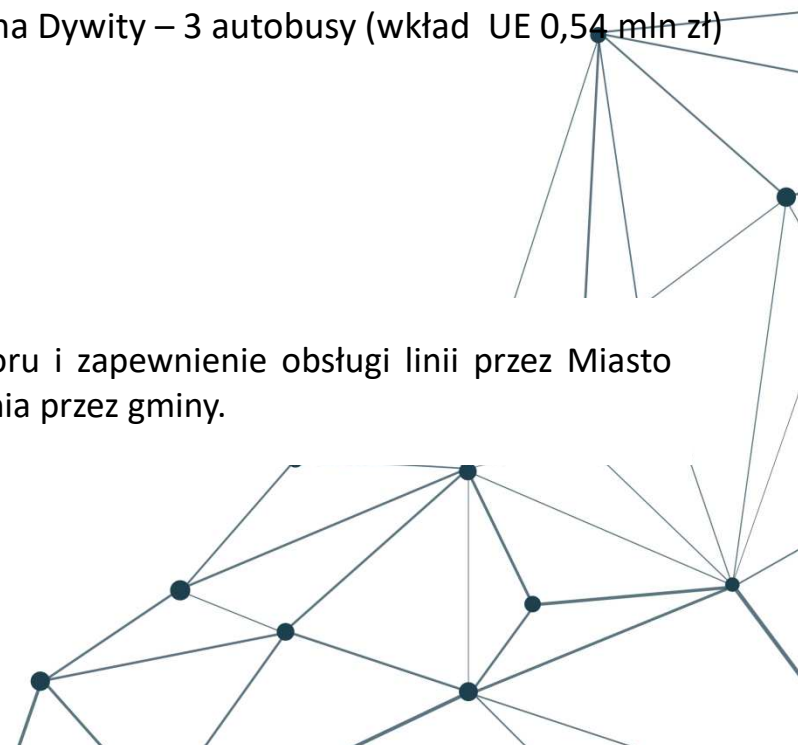
Gmina Olsztyn – 4 tramwaje (wkład UE 22 mln zł)

Gmina Jonkowo – 2 autobusy (wkład UE 0,36 mln zł)

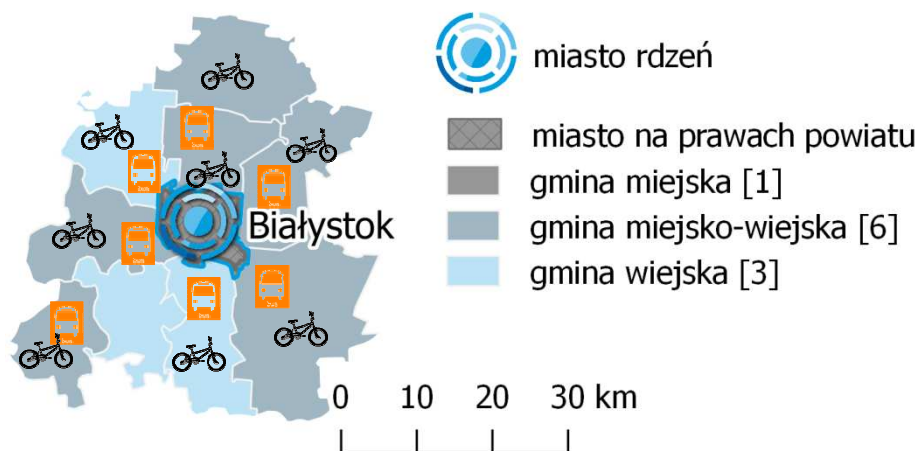
Gmina Stawiguda – 4 autobusy (wkład UE 1,38 mln zł)

Gmina Dywity – 3 autobusy (wkład UE 0,54 mln zł)

Optymalny model realizacji projektu to dokonanie zakupu taboru i zapewnienie obsługi linii przez Miasto Olsztyn przy odpowiednim współfinansowaniu kosztów utrzymania przez gminy.



Przykładowe projekty



Alokacja ZIT – ok. 360 mln zł

Projekt partnerski **Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF** (wkład UE ok. 90,3 mln zł)

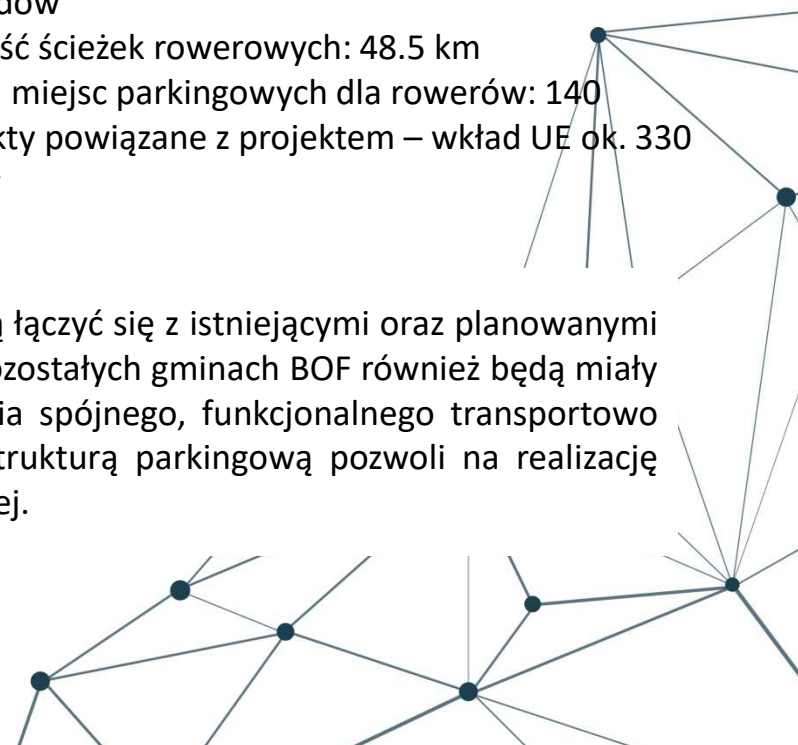
Partnerzy projektu: Białystok – Lider oraz gminy: Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Supraśl, Wasilków, Zabłudów

Długość ścieżek rowerowych: 48.5 km

Liczba miejsc parkingowych dla rowerów: 140






Projekty powiązane z projektem – wkład UE ok. 330 mln zł

Wszystkie nowe ścieżki rowerowe budowane w Białymstoku będą łączyć się z istniejącymi oraz planowanymi drogami rowerowymi w mieście, drogi rowerowe budowane w pozostałych gminach BOF również będą miały połączenia z drogami istniejącymi przyczyniając się do tworzenia spójnego, funkcjonalnego transportowo system dróg rowerowych. Sieć dróg rowerowych wraz z infrastrukturą parkingową pozwoli na realizację podróży z udziałem trzech środków transportu rower-autobus-kolej.



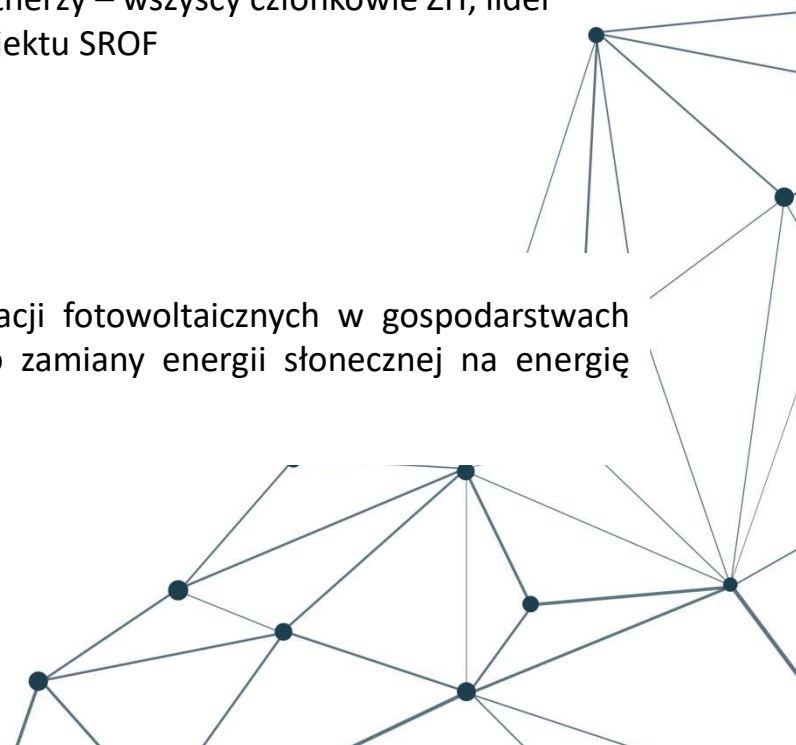
Przykładowe projekty



-  miasto rdzeń
-  miasto na prawach powiatu
-  gmina miejska [2]
-  gmina miejsko-wiejska [3]
-  gmina wiejska [8]

Alokacja ZIT – ok. 349 mln zł
Projekt **Wsparcie rozwoju OZE na terenie ROF** (wkład UE ok. 35 mln zł) oraz **Zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych na terenie ROF** (wkład UE ok. 12 mln zł)
Partnerzy – wszyscy członkowie ZIT, lider projektu SROF

Przedmiotem projektu jest budowa i uruchomienie 2.796 instalacji fotowoltaicznych w gospodarstwach domowych oraz 123 instytucjach celu publicznego, służących do zamiany energii słonecznej na energię elektryczną.



Przykładowe projekty



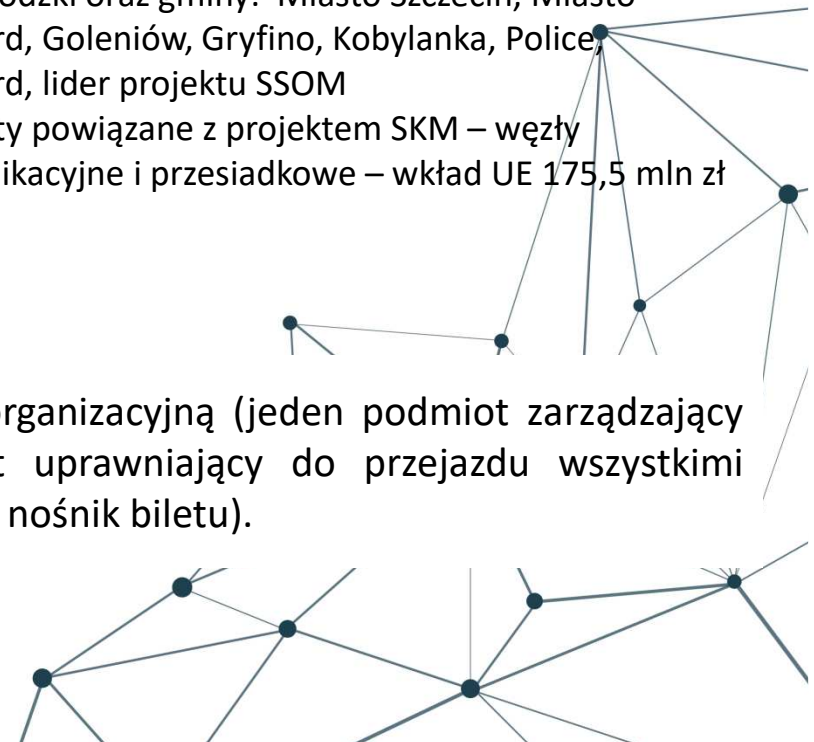
Alokacja ZIT – ok. 460 mln zł

Projekt **Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej** – wkład UE w ramach POIS – ok. 512 mln zł

W projekcie bierze udział: PKP PLK SA samorząd wojewódzki oraz gminy: Miasto Szczecin, Miasto Stargard, Goleniów, Gryfino, Kobylanka, Police

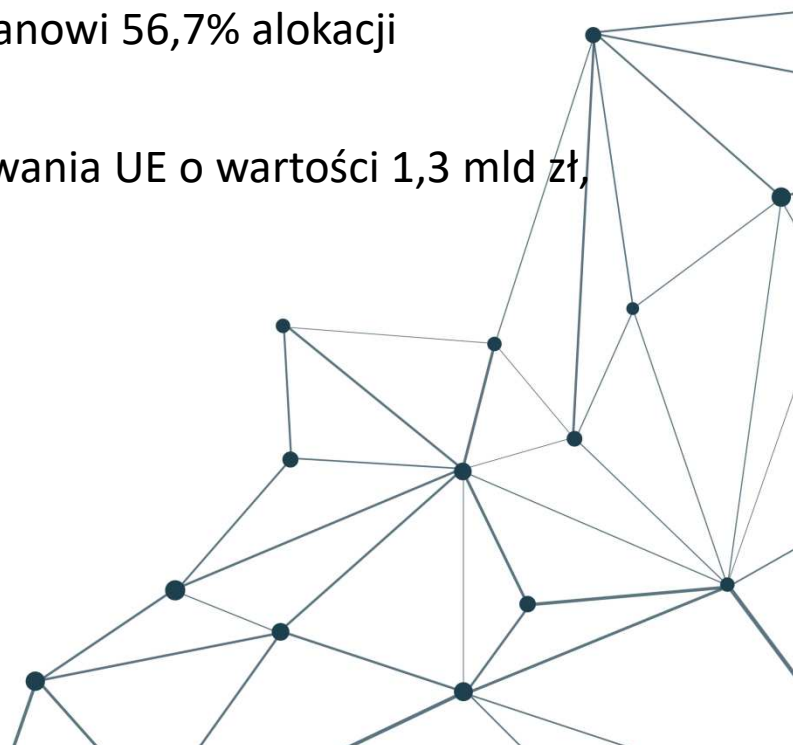
Stargard, lider projektu SSOM
Projekty powiązane z projektem SKM – węzły komunikacyjne i przesiadkowe – wkład UE 175,5 mln zł

Realizacja celów aglomeracyjnych poprzez integrację organizacyjną (jeden podmiot zarządzający transportem zbiorowym), taryfową (dodatkowy bilet uprawniający do przejazdu wszystkimi środkami transportu zbiorowego oraz biletową (wspólny nośnik biletu).



Realizacja instrumentu ZIT na dzień 30.04.2018 r.

- ❑ zatwierdzonych do dofinansowania zostało 4,2 tys. wniosków na kwotę 12,058 mld zł dofinansowania UE (77,3% alokacji RPO dla ZIT)
- ❑ podpisano z beneficjentami 2,4 tys. umów o dofinansowanie o łącznej wartości wynoszącej 8,8 mld zł dofinansowania UE, co stanowi 56,7% alokacji
- ❑ złożono wnioski o płatność na kwotę dofinansowania UE o wartości 1,3 mld zł, co stanowi 8,3% alokacji



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU

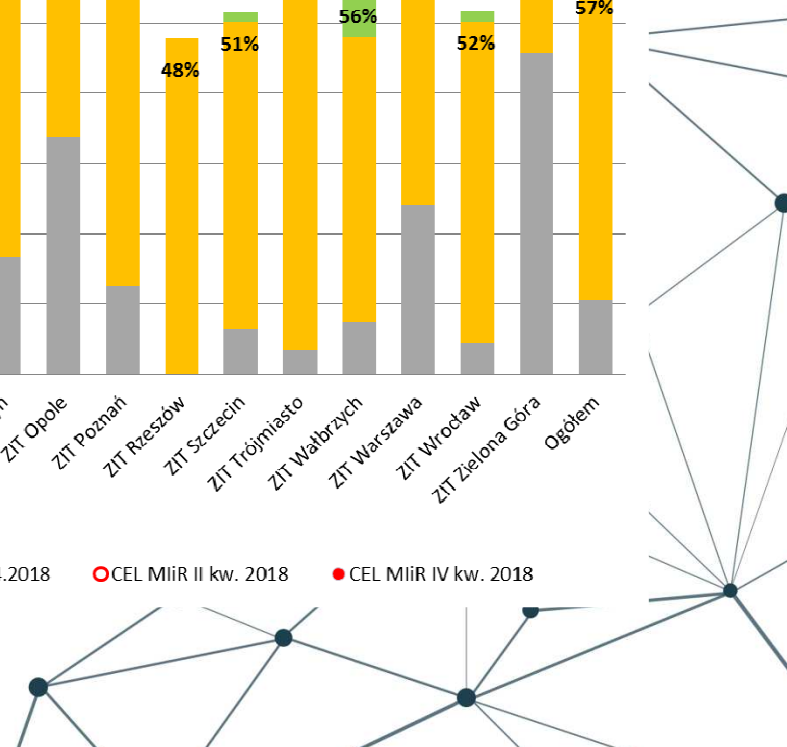
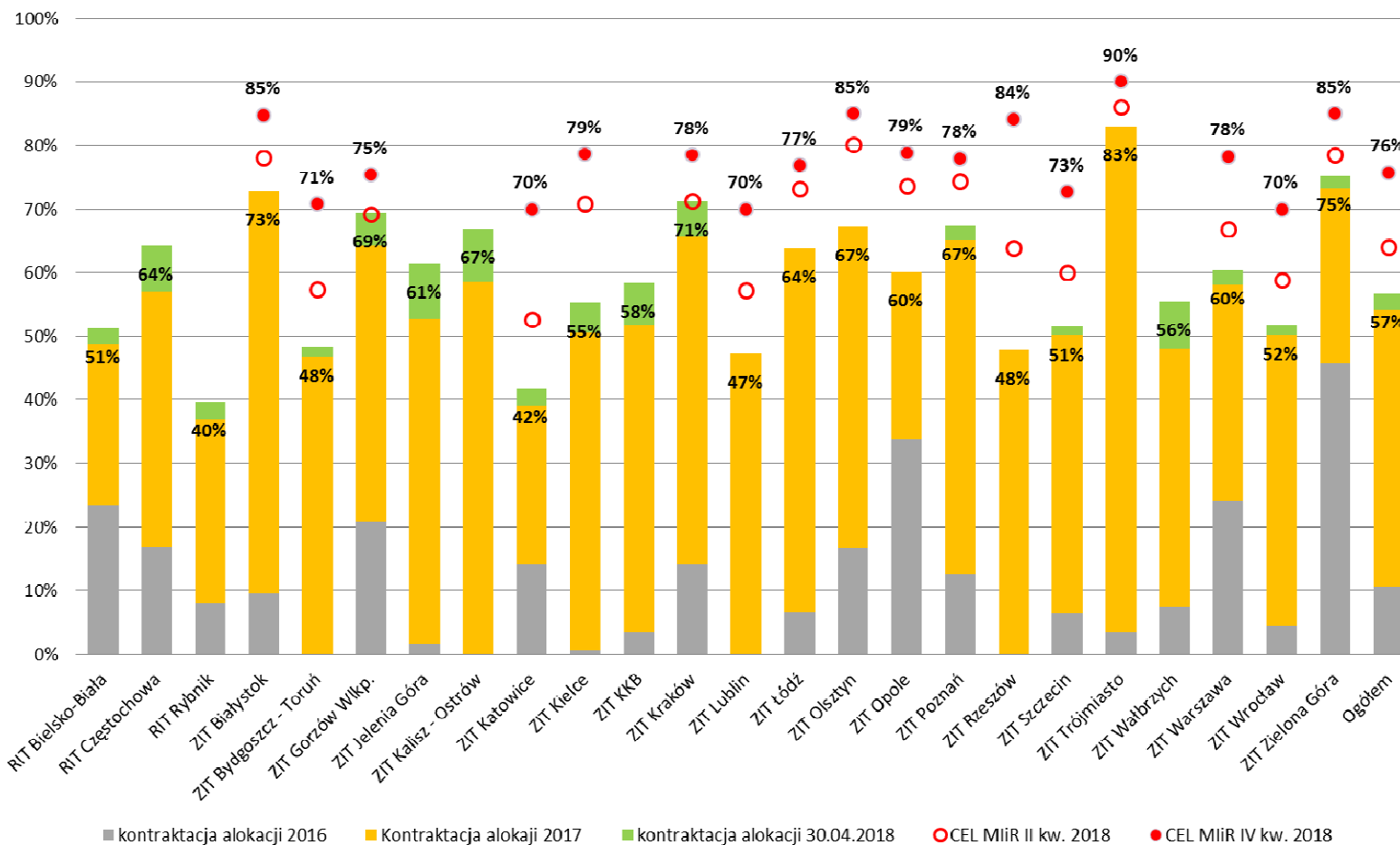


ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA

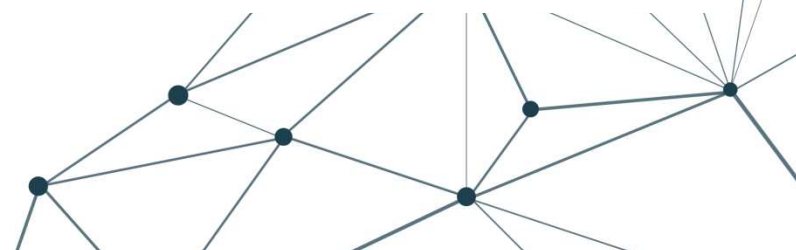
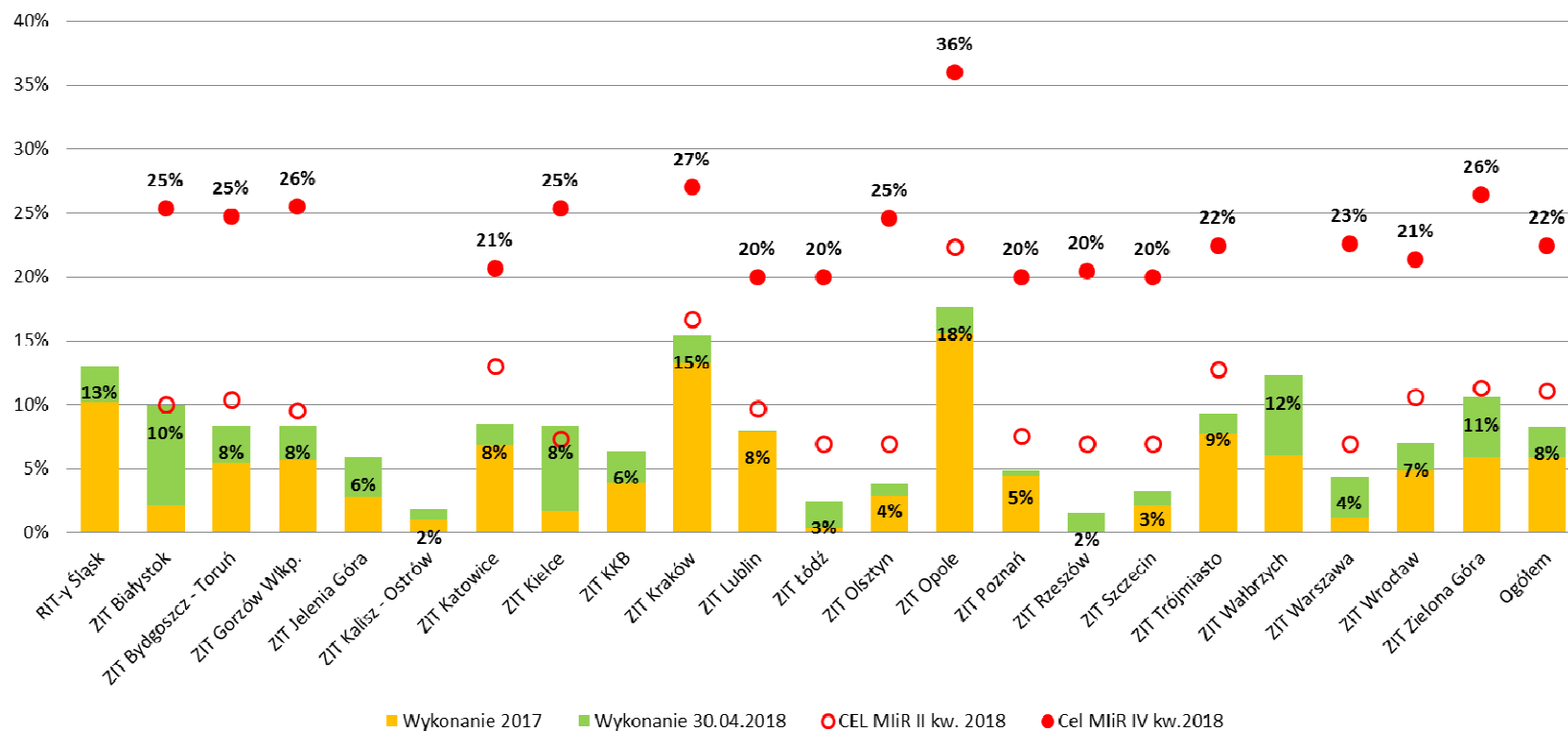


Fundusze
Europejskie

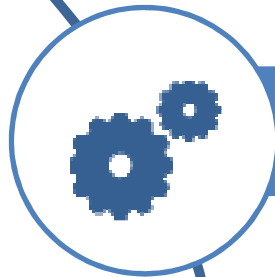
Realizacja celów ZIT w zakresie kontraktacji alokacji na dzień 30.04.2018 r.



Realizacja celów ZIT w zakresie wniosków o płatność na dzień 30.04.2018 r.



Budowanie współpracy na terenie obszarów funkcjonalnych



realizacja zadań IP

- wykonywanie zadań wynikających z porozumienia z IZ RPO



przygotowanie do wdrażania nowej perspektywy

- sprawna realizacja strategii ZIT poprzez dokonywanie przeglądu efektów wdrażania i jej aktualizacja w zakresie zdiagnozowanych problemów/zidentyfikowanych potrzeb
- identyfikacja możliwych obszarów współpracy w MOF w oparciu o wskazane przez JST potrzeby
- wzmacnianie funkcji koordynatora współpracy w wybranym obszarze (lub obszarach) wraz ze wskazaniem działań/projektów umożliwiających wzmacnianie w nim powiązań aglomeracyjnych
- przygotowanie do opracowania strategii rozwoju obszaru funkcjonalnego do 2030r.

KS5



wymiana doświadczeń – budowanie sieci współpracy

- ZIT-y jako platforma współpracy, wymiany doświadczeń, wiedzy i informacji w MOF, ze szczególnym uwzględnieniem zasobów miasta rdzenia
- ZIT-y jako sieć współpracy w kraju

KS6

Slajd 12

- KS5** oraz przygotowanie do opracowania strategii rozwoju obszaru funkcjonalnego do 2030 r.
Konrad Saganowski; 2018-05-15
- KS6** tutaj nie za bardzo rozumiem o jaką sieć współpracy na poziomie krajowym chodzi?
Konrad Saganowski; 2018-05-15

Dziękuję za uwagę.



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie

