



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Związek ZIT Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gliwice, 28 sierpnia 2019 r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Województwo śląskie

- Powierzchnia: 12,3 tys. km²
- Liczba ludności: 4,53 mln os.
- Gęstość zaludnienia: 374 os./km²

- Największa koncentracja ludności
- Najbardziej zurbanizowany region
- Duży ośrodek badawczy i akademicki
- Wysoki poziom przedsiębiorczości
- Jedna z najniższych stóp bezrobocia



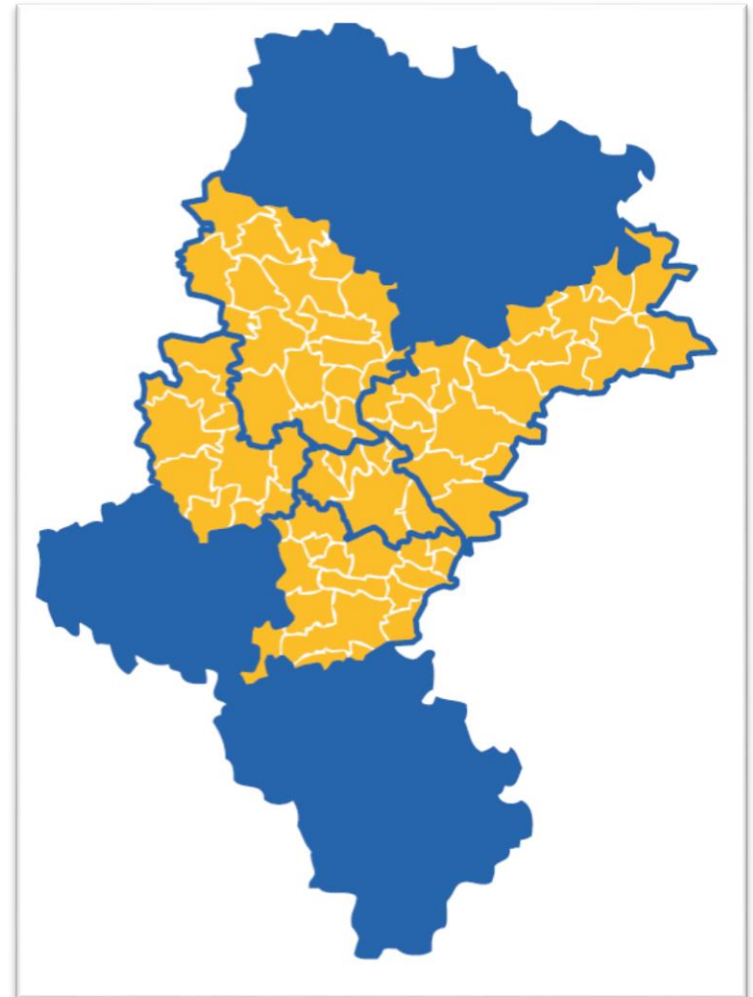


Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Subregion Centralny

- Powierzchnia: 5,57 tys. km²
- Liczba ludności: 2,73 mln os.
- Gęstość zaludnienia: 489 os./km²

- Skład Subregionu:
 - podregion bytomski,
 - podregion gliwicki,
 - podregion katowicki,
 - podregion sosnowiecki,
 - podregion tyski.





Struktura terytorialna Subregionu Centralnego

81 jednostek samorządu terytorialnego

8 powiatów

28 gmin miejskich
i miejsko-
wiejskich

31 gmin wiejskich

14 miast na
prawach
powiatu



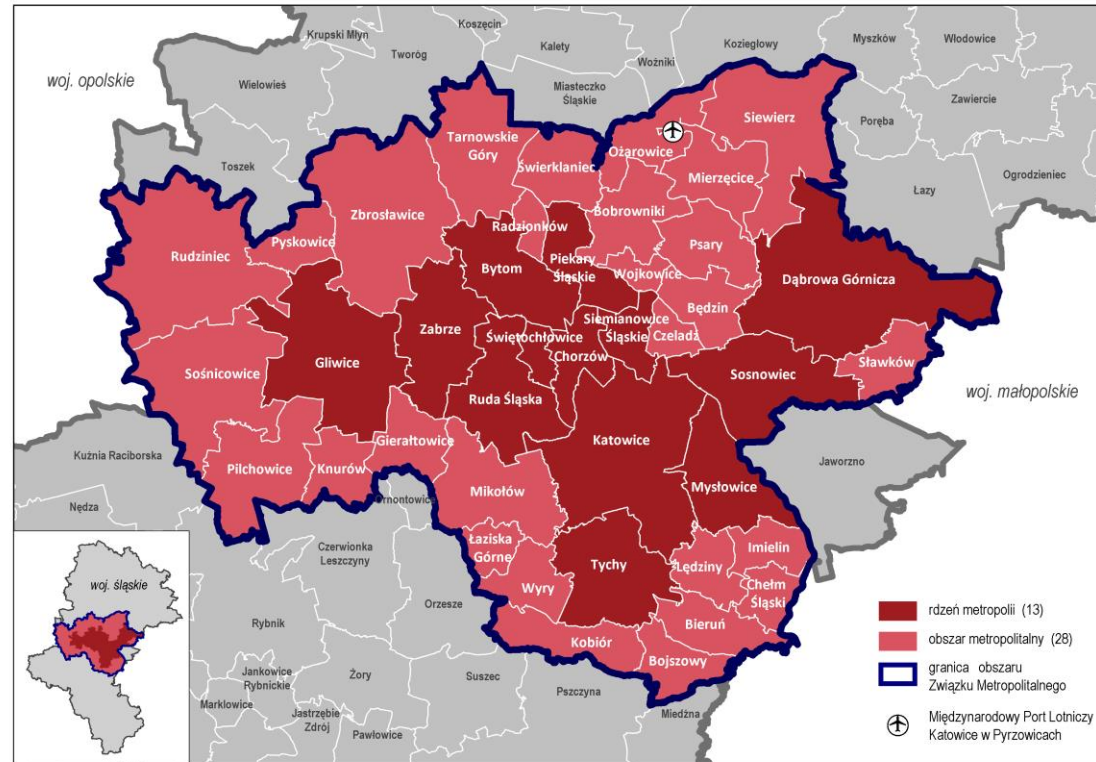
Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

- 41 gmin
- Powierzchnia 2553 km²
- Liczba ludności: 2,3 mln os.

Zakres działań:

1. wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego
2. integracja oraz koordynowanie inwestycji związanych z transportem publicznym
3. kształtowanie ładu przestrzennego
4. współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich
5. promocji związku metropolitalnego i jego obszaru.





GŁÓWNE PROBLEMY SUBREGIONU CENTRALNEGO

Degradacja centrów miast

Nagromadzenie obszarów postindustrialnych

Niska efektywność energetyczna i zanieczyszczenie środowiska z powodu niskiej emisji

Niski poziom zintegrowania środków transportu publicznego

Degradacja środowiskowa

Nagromadzenie budynków wykonanych w technologiach wykorzystujących azbest

Zbyt wolny postęp w zakresie osiągnięcia poziomów odzysku odpadów komunalnych

Stały spadek liczby ludności w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym

Niedopasowanie strukturalne rynku pracy



Rola Biura Związku ZIT



- Doradztwo przy planowaniu projektów



- Organizacja warsztatów i szkoleń dot. kwestii problemowych



- Wymiana dobrych praktyk



- Reprezentowanie Członków ZIT przed innymi instytucjami



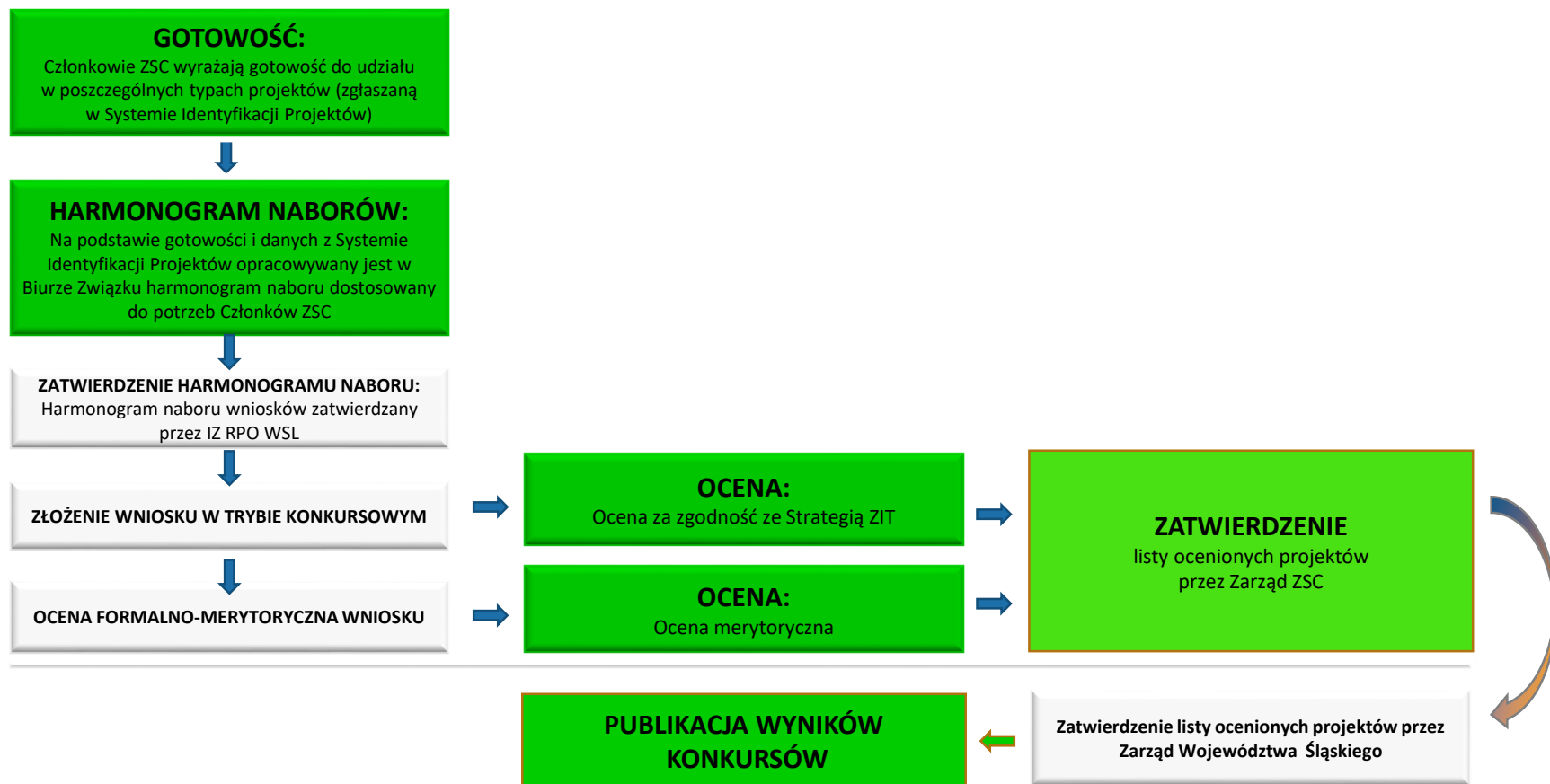
- Udział w kreowaniu jednolitej polityki transportowej



- Udział w ocenie strategicznej i merytorycznej



ZIT – PROCEDURA WYBORU PROJEKTÓW





STATYSTYKA OCEN PROWADZONYCH PRZEZ IP ZIT

2016				
Sekretarz EFRR i EFS	211 wniosków	weryfikacja 2 kart ocen	422 oceny	Sekretarz EFRR i EFS
Członek KOP	217 wniosków	ocena za zgodność ze Strategią ZIT	217 ocen	Członek KOP
2017				
Sekretarz EFRR i EFS	327 wniosków	weryfikacja 2 kart ocen	654 oceny	Sekretarz EFRR i EFS
Członek KOP	321 wniosków	ocena za zgodność ze Strategią ZIT	642 oceny	Członek KOP
Sekretarz EFRR (po przejęciu oceny merytorycznej)	34 wnioski	weryfikacja 4 kart ocen (dwie oceny merytoryczne oraz dwie za zgodność ze Strategią ZIT)	136 ocen	Sekretarz EFRR (po przejęciu oceny merytorycznej)
2018				
Sekretarz EFS	143 wnioski	weryfikacja 2 kart ocen	286 ocen	Sekretarz EFS
Sekretarz EFRR	250 wniosków	weryfikacja 4 kart ocen	1 000 ocen	Sekretarz EFRR
Członek KOP	106 wniosków	ocena za zgodność ze Strategią ZIT	212 ocen	Członek KOP



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

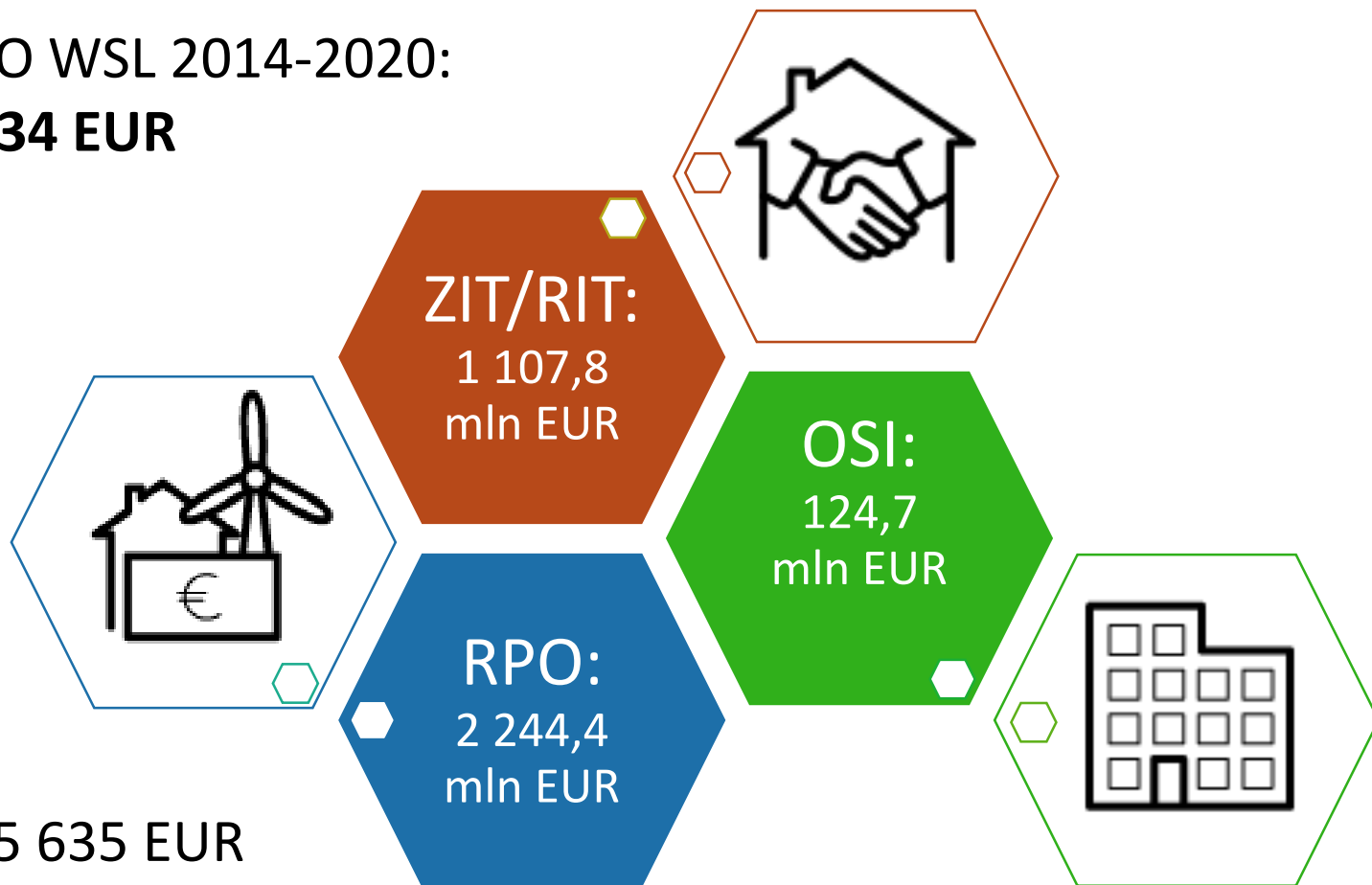
STATYSTYKA OCEN PROWADZONYCH PRZEZ IP ZIT

2019 (do końca lipca)				
Sekretarz EFS	59 wniosków	weryfikacja 2 kart ocen	118 ocen	Sekretarz EFS
Sekretarz EFRR	37 wniosków	weryfikacja 4 kart ocen	148 ocen	Sekretarz EFRR
Członek KOP	59 wniosków	ocena za zgodność ze Strategią ZIT	59 ocen	Członek KOP



ZIT W RPO WSL 2014-2020

Alokacja RPO WSL 2014-2020:
3 476 937 134 EUR



EFS: 978 045 635 EUR

EFRR: 2 498 891 499 EUR



INSTRUMENTY TERYTORIALNE RPO WSL 2014-2020

ZIT

- **Alokacja: 793,1 mln EUR**
- EFRR: 693 119 911 EUR
- EFS: 99 977 886 EUR

RIT

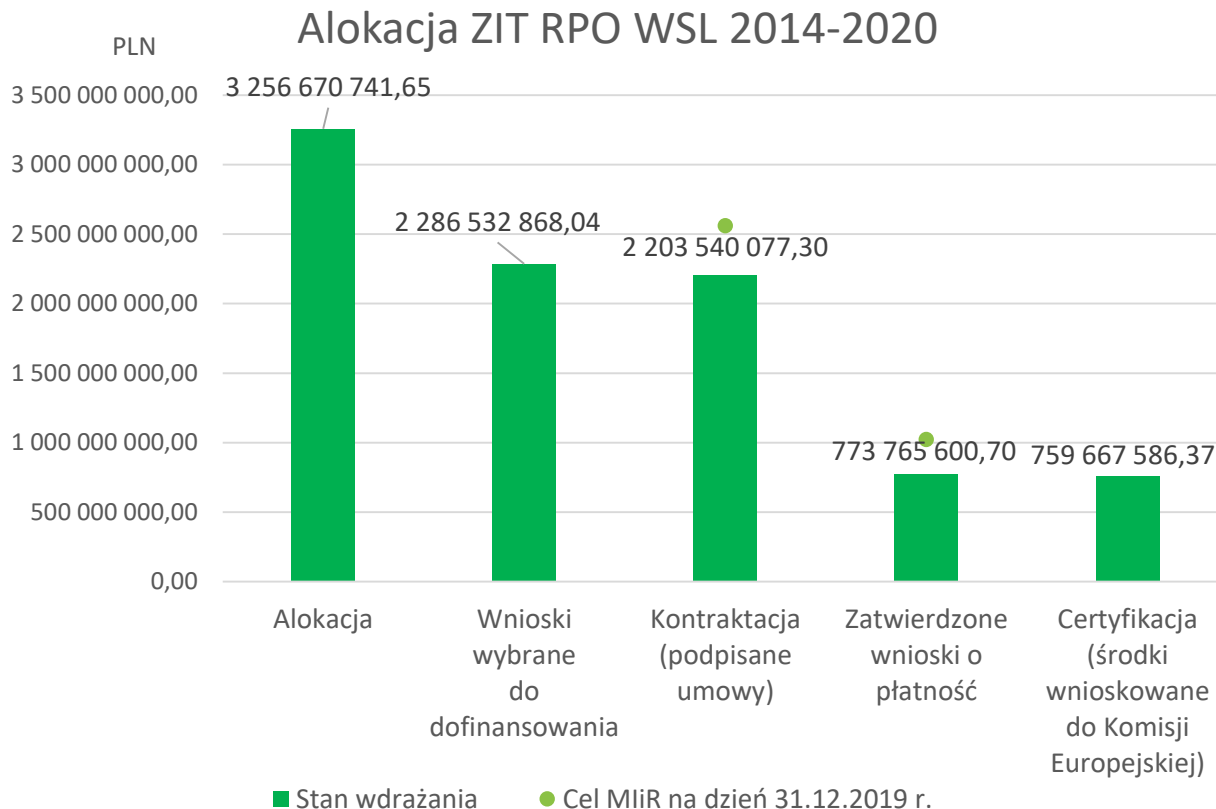
- Alokacja: 314,7 mln EUR
- Regionalne Inwestycje Terytorialne realizowane są na obszarach funkcjonalnych **trzech Subregionów: Północnego, Południowego i Zachodniego**



ZIT SUBREGIONU CENTRALNEGO RPO WSL 2014-2020

Wykres przedstawia dane dotyczące obecnego poziomu alokacji ZIT, projektów wybranych do dofinansowania, stopnia kontraktacji i certyfikacji oraz zatwierdzonych wniosków o płatność projektów składanych i realizowanych w ramach ZIT RPO WSL 2014-2020.

Narzucone przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju cele do spełnienia na koniec 2019 roku, dotyczą stopnia **kontraktacji** (75% alokacji – 2,56 mld PLN) oraz **zatwierdzonych wniosków o płatność** (29,93% alokacji – 1,02 mld PLN).





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

PRZYKŁADOWE EFEKTY EFRR



54,93 ha
Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją



70 szt.
Liczba wspartych obiektów infrastruktury przedszkolnej



227 szt.
Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego
w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej



116,74 km
Długość wybudowanych dróg dla rowerów

Stan na dzień 5.08.2019 r.
na podstawie podpisanych umów



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

PRZYKŁADOWE EFEKTY EFS



760 osób

Liczba osób bezrobotnych, w tym długotrwale bezrobotnych, objętych wsparciem w programie



4380 osób

Liczba dzieci objętych w ramach programu dodatkowym zajęciami zwiększającymi ich szanse edukacyjne w edukacji przedszkolnej



5745 osób

Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy

Stan na dzień 5.08.2019 r.
na podstawie podpisanych umów



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ZINTEGROWANE PROJEKTY BUDOWY CENTRÓW PRZESIADKOWYCH I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

Projekty polegające na rozbudowie infrastruktury ścieżek rowerowych i centrów przesiadkowych realizowane są przez 6 gmin powiatu lublinieckiego.

Celem inwestycji jest utworzenie sieci ścieżek rowerowych o zasięgu pokrywającym powiat. Jednoczesna realizacja projektów ma za zadanie zintegrowanie całego obszaru oraz kompleksową poprawę systemu transportowego na terenie powiatu.

Działania:

- Wspólne planowanie i uzgodnienia projektu przez 6 gmin (Pawonków, Ciasna, Lubliniec, Herby, Koszęcin, Kochanowice).
- Jeden wykonawca dokumentacji technicznej i projektowej.
- Decyzja o złożeniu odrębnych wniosków o dofinansowanie przez każdą z gmin, ze względu na problemy z własnością gruntu w jednej z JST.
- Ostatnia z realizowanych inwestycji kończy się w 2020 r.

Efekty:

- 6 powstałych centrów przesiadkowych,
- 41 km wybudowanych ścieżek rowerowych.

Łączna wartość inwestycji: 59 mln PLN

Łączna kwota dofinansowania: 47,3 mln PLN





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

PARTNERSKI PROJEKT BUDOWY CENTRUM PRZESIADKOWEGO



Projekt polega na budowie zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą (utworzenie systemu tras rowerowych wraz z dwoma mniejszymi centrami przesiadkowymi w Wiśle Wielkiej i miejscowości Piasek)

Projekt partnerski, realizowany przez powiat pszczyński w partnerstwie z Gminą Pszczyna (zarówno mieszkańcy powiatu, jak i gminy uczestniczyli w procesie konsultacji projektu)

Partnerzy:

- Powiat pszczyński
- Gmina Pszczyna

Kwota dofinansowania: **35 667 096,33 PLN**



ZINTEGROWANY PROJEKT EFS

Poddziałanie 11.2.1 Wsparcie szkolnictwa zawodowego – ZIT.

Partnerski projekt pn: „Kariera i kompetencje – zwiększenie dopasowania systemu kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy w oparciu o sieć K2 w subregionie centralnym województwa śląskiego”.

Lider – KSSE (Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna).

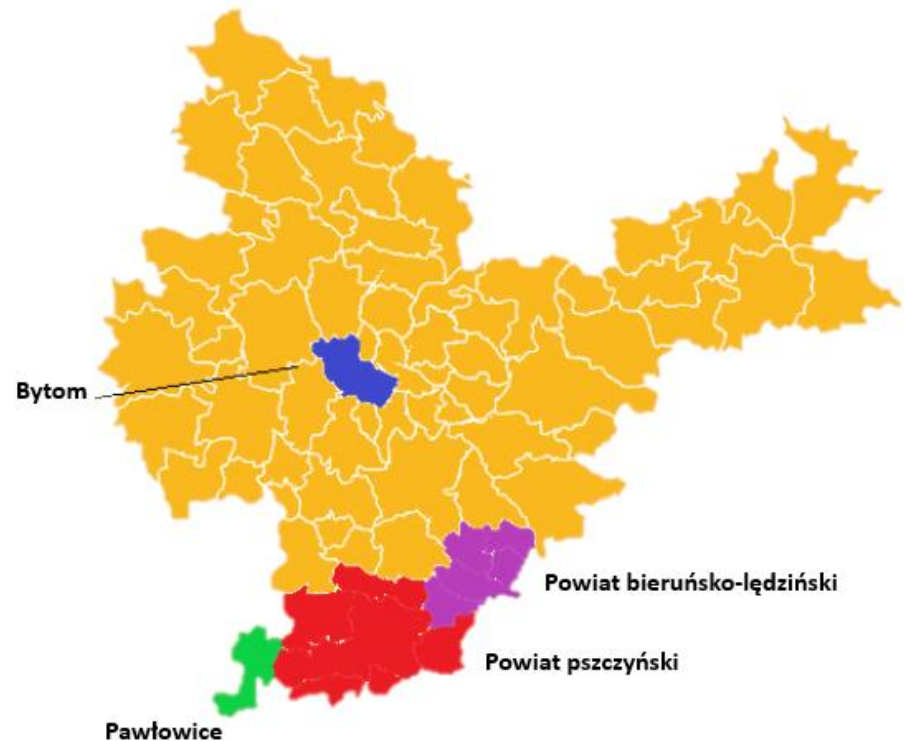
Partnerzy:

- Powiat bieruńsko-lędziński,
- Powiat pszczyński,
- Gmina Pawłowice,
- Miasto Bytom,
- LANDSTER Sp. z o o. Sp. k.,
- SYNTEA S.A.

Kwota dofinansowania: 6 418 807,79 PLN

Efekty:

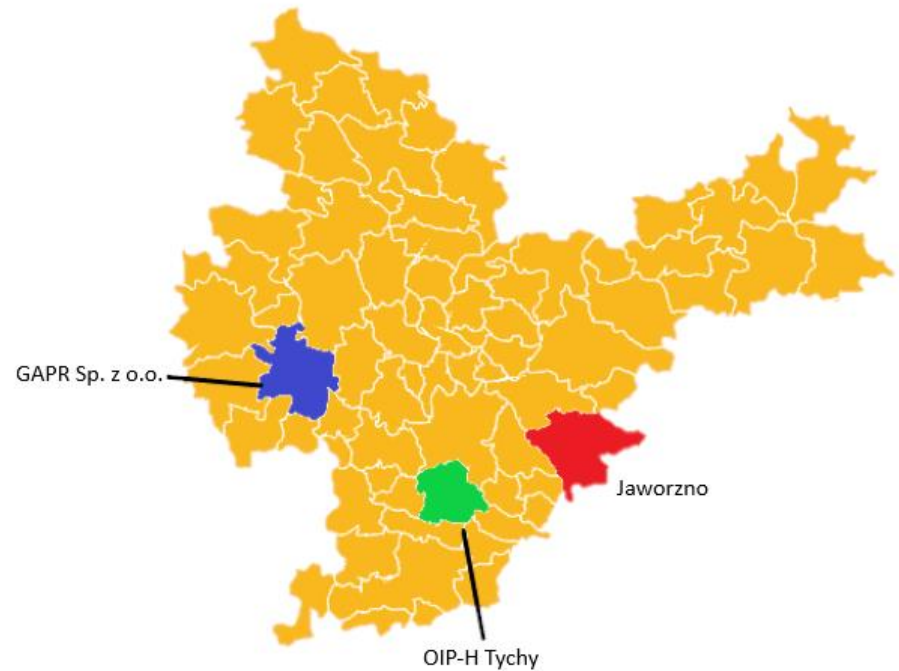
- 231 uczniów uczestniczących w stażach i praktykach,
- 83 nauczycieli z dodatkowym wsparciem,
- 11 szkół wyposażonych w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego.





PRZYKŁADOWE EFEKTY EFS

- Projekt jest skierowany do mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw oraz ich pracowników z terenów rewitalizowanych Subregionu Centralnego
- Celem projektu jest wzmocnienie konkurencyjności i zdolności adaptacyjnych MŚP poprzez poprawę kompetencji i/lub kwalifikacji pracowników
- Lider – (GAPR) Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o.
- Partnerzy:
 - Miasto Jaworzno
 - Okręgowa Izba Przemysłowo-Handlowa w Tychach
- Kwota dofinansowania: **6 767 429,86 PLN**
- Efekty:
 - 224 przedsiębiorstwa uzyskują doradztwo
 - 943 pracowników ze wsparciem w rozwoju kwalifikacji, w tym 273 z niskimi kwalifikacjami





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Działania na rzecz zrównoważonego transportu w ramach ZIT województwa śląskiego





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Strategia ZIT Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

**Dla działań m.in. z zakresu transportu publicznego w ramach ZIT przypisano odpowiednio skwantyfikowaną wiązkę projektów
(306 847 208 EUR)**

**Realizacja projektu POIŚ_TRA:
Poprawa transportu publicznego w Subregionie Centralnym
(193 989 256 EUR)**

Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu



Projekty w ramach 4.5.1 RPO WSL 2014-2020

Możliwe typy projektów:

- budowa, przebudowa liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego (np. zintegrowane węzły przesiadkowe, drogi rowerowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride, buspasy, budowa systemów miejskich wypożyczalni rowerów wraz z zakupem rowerów);
- wdrażanie inteligentnych systemów transportowych (ITS);
- poprawa efektywności energetycznej oświetlenia;
- zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego.

Wybrano do dofinansowania 80 projektów o wartości 978 mln PLN. Projekty w realizacji obejmują:

- budowę i modernizację 68 zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie naszego Związku;
- powstanie blisko 242 km dróg/tras rowerowych oraz prawie 9 km buspasów pozwalających na dotarcie do powyższych węzłów przesiadkowych;
- zmodernizowanie energetycznie 25 525 szt. punktów oświetleniowych;
- zainstalowanie 5 inteligentnych systemów transportowych (ITS);
- zakup 227 jednostek taboru pasażerskiego.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Projekty w ramach 6.1 PO IiŚ 2014-2020

Zakłada się realizację „szkieletowych” rozwiązań z zakresu:

- budowy, przebudowy liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego,
- wdrażania inteligentnych systemów transportowych,
- zakupu taboru autobusowego i tramwajowego na potrzeby transportu publicznego.

Program obejmuje 9 projektów o wartości ponad 1,5 mld zł, o łącznej wartości dofinansowania ponad 800 mln zł.

Wśród Beneficjentów znajdują się obsługujące transport publiczny na terenie Subregionu PKM-y oraz Tramwaje Śląskie i ZTM (d. KZK GOP) – główny organizator transportu, a także duże miasta Subregionu, jak Katowice, Tychy czy Jaworzno.



Studium Transportowe SC WSL

Studium Transportowe Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego to pierwsze kompleksowe opracowanie dotyczące transportu dla obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, jak i całego subregionu centralnego województwa śląskiego.

Studium transportowe realizowane było w latach czerwiec 2017 – grudzień 2018 przez:

- PBS Sp. z o.o.
- BIT. Biuro Inżynierii Transportu. Pracownie projektowe
- International Management Services Sp. z o.o.

Cel - usprawnienie integracji transportu i rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej oraz opracowanie koncepcji i kierunków rozwoju systemu transportowego na obszarze Subregionu Centralnego.

Efektem realizacji Studium Transportowego jest powstały komputerowy **model ruchu** odwzorowujący procesy zachodzące w systemie transportowym badanego obszaru. Model wykorzystywany będzie przez ZTM (organizatora transportu publicznego) do opracowania nowej siatki połączeń transportowych

Montaż finansowy: **7 134 270,60 PLN**

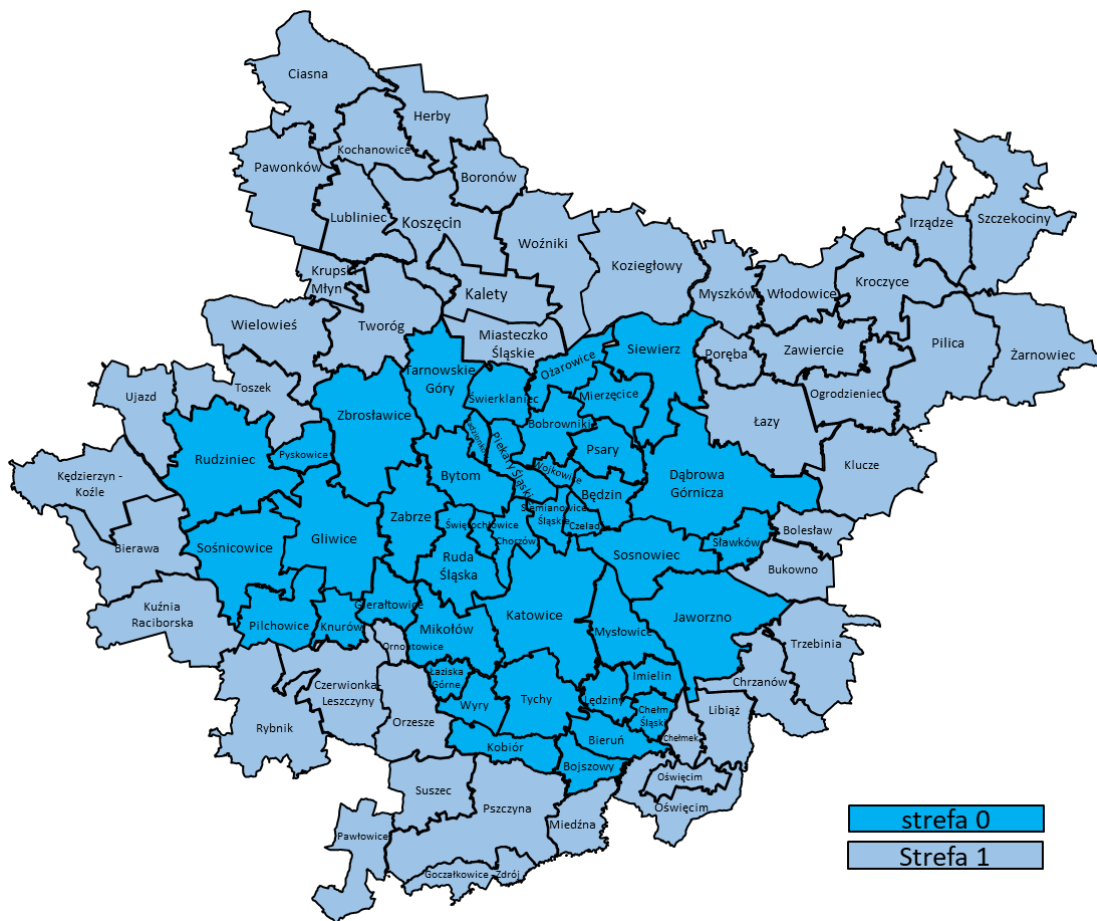
(w tym środki gmin, dotacja PO PT 2014-2020, KZK GOP oraz GZM)



Zasięg studium

Obszar Studium Transportowego:

- Strefa 0
 - 41 gmin GZM
 - Jaworzno
- Strefa 1
 - 31 gmin ZSC poza GZM
 - 5 gmin z subregionu zachodniego
 - 5 gmin z subregionu północnego
 - 9 gmin z woj. małopolskiego
 - 3 gminy z woj. opolskiego





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Badania ankietowe



19 IX – 19 XI 2017



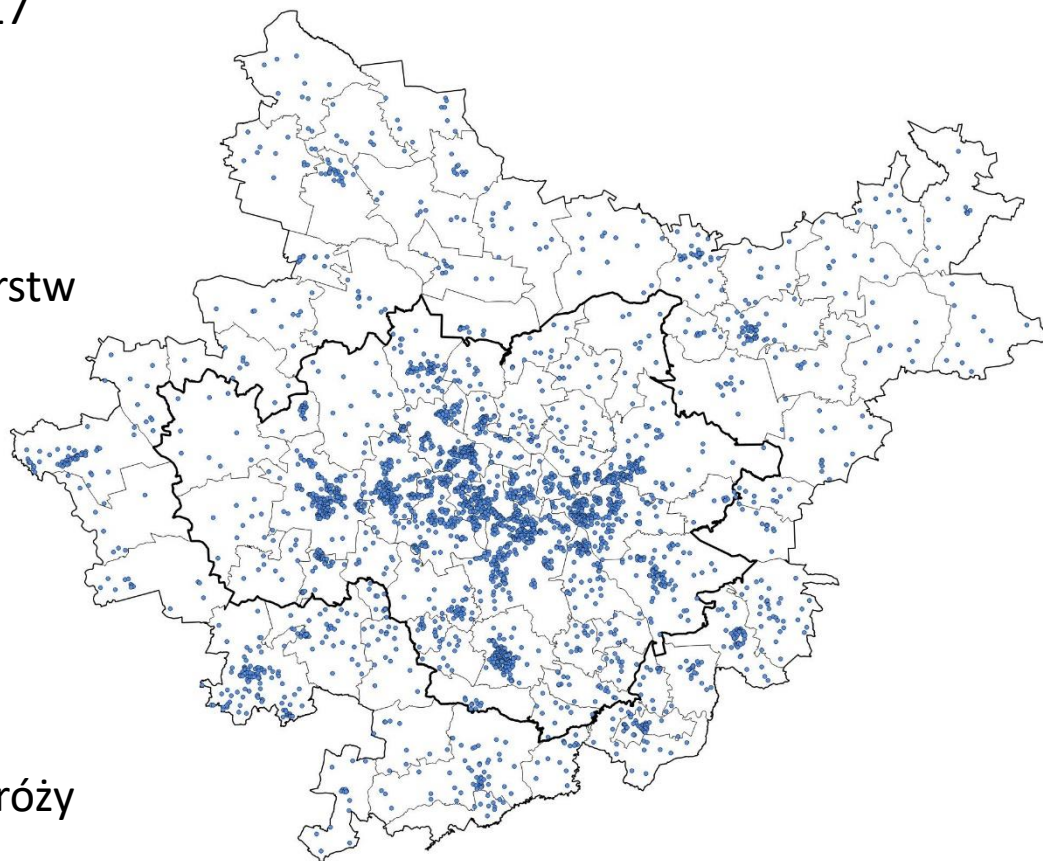
16 280 gospodarstw



33 933 osoby



ponad 66 000 podróży





Zrealizowane pomiary

- Pomiary natężenia ruchu w punktach ekranowych

- Pomiary natężenia ruchu w punktach kordonowych zewnętrznych strefy 0 i punktach pomiarowych strefy 1

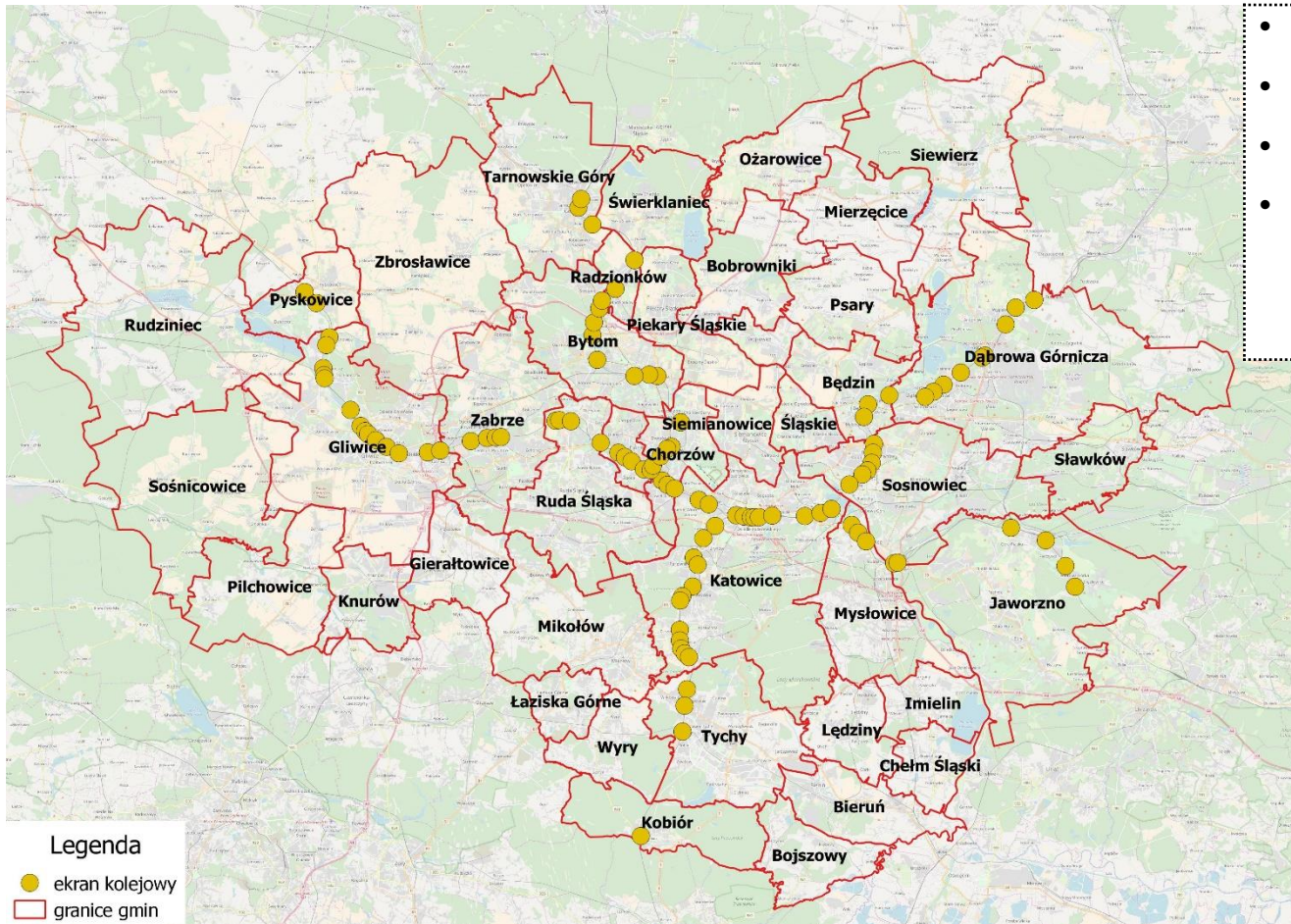
- Pomiary natężenia ruchu w punktach kordonowych wewnętrznych strefy 0

- Pomiary natężenia ruchu w węzłach i na odcinkach sieci drogowej

- Badania ankietowe pasażerów publicznego transportu zbiorowego na kordonie STREFY 0



Pomiary ruchu w punktach ekranowych

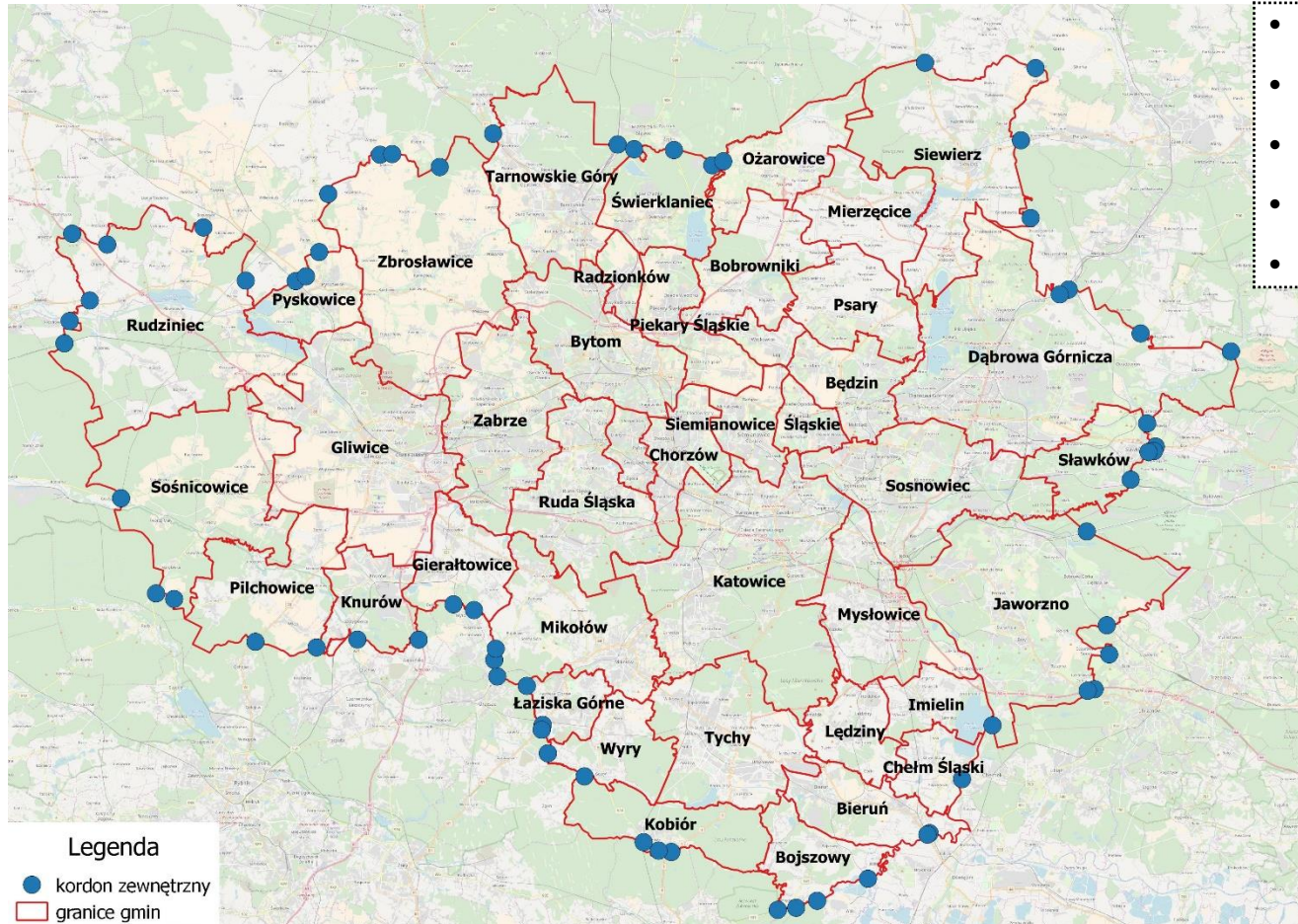


- 104 przekroje drogowe
- wideorejestratory
- Jednoczesny pomiar
- Pomiar całodobowy z powtórzeniem w godzinach szczytu (6:00-10:00 i 14:00-18:00)



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

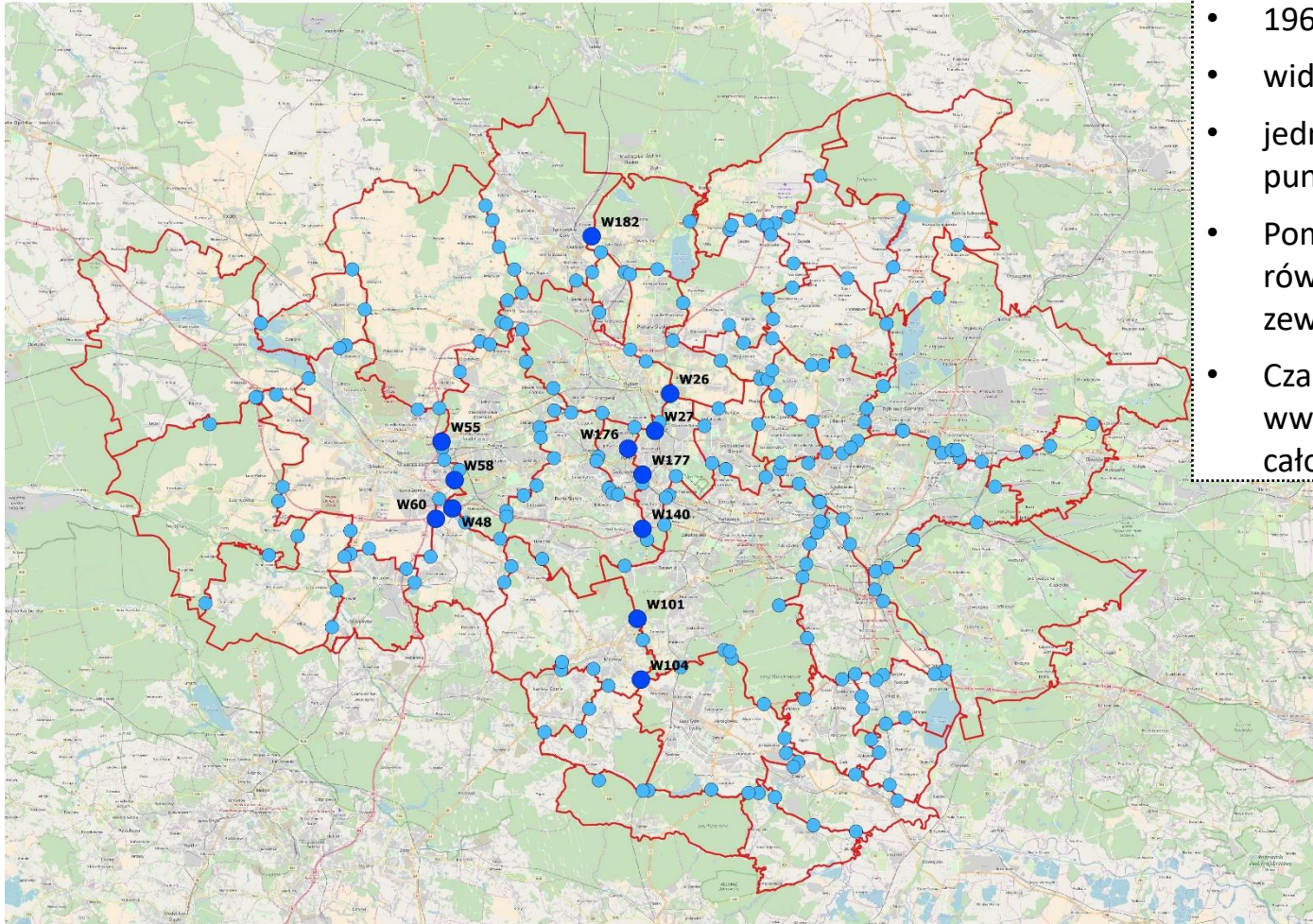
Pomiary ruchu na kordonie zewnętrznym



- 66 przekrojów drogowych
- Wideorejestratory
- Jednoczesny pomiar
- Zapis numerów tablic
- Pomiar całodobowy



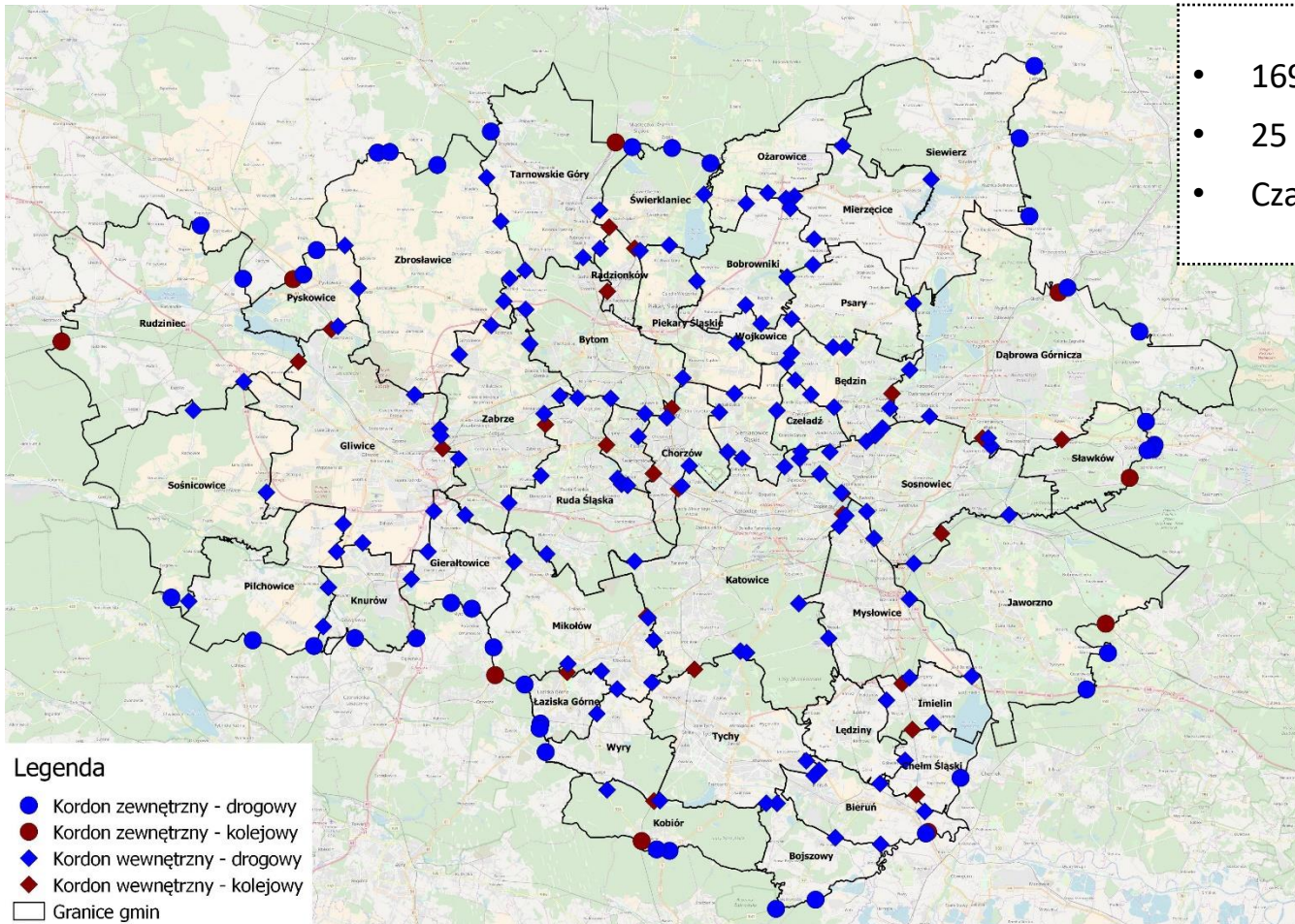
Pomiary ruchu na kordonie wewnętrznym



- 196 przekrojów drogowych
- wideorejestratory
- jednoczesny pomiar w 122 punktach
- Pomiar w 12 punktach równocześnie z kordonem zewnętrznym
- Czas pomiaru: 6:00-18:00, a na ww. 12 punktach- pomiar całodobowy



Pomiary napełnienia pojazdów transportu zbiorowego



- 169 punktów drogowych
- 25 punktów kolejowych
- Czas pomiaru: 6:00-18:00



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Kampania informacyjna



Strona internetowa: www.studiumtransportowe.pl

Informacje na stronach JST, organizatorów transportu i innych zainteresowanych



Spoty w 2 stacjach radiowych



Ogłoszenia w prasie w dziennikach i tygodnikach



Plakaty wielkopowierzchniowe



Plakaty w pojazdach komunikacji zbiorowej KZK GOP, MZK Tychy, MZKP Tarnowskie Góry, PKM Jaworzno, Kolei Śląskich



Reklama
mobilna

Plakaty
Ulotki

Informacje
przekazywane
w kościołach



Wyzwania na etapie realizacji

- Zmiana obszaru analizy w trakcie trwania projektu
- Uzyskanie zgód na przeprowadzenie pomiarów
- Organizacja pomiaru kordonowego
- Duża liczba jednostek uczestniczących w projekcie
- Duża liczba zaangażowanych ankieterów
- Wypełnienie niektórych zapisów OPZ
- „Czarny PR” w mediach



GEPARD II



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

- Związek Subregionu Centralnego wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego oraz Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej uczestniczą w pilotażowym projekcie **GEPARD II**
- Inicjatywa łączy środki RPO WSL oraz środki NFOŚiGW
- Łączne dofinansowanie na poziomie 85%, na które składają się środki ZIT 42,5% oraz NFOŚiGW 42,5%
- Dodatkowo NFOŚiGW udziela preferencyjnej pożyczki na 15% wkład własny
- W ramach projektu możliwy jest zakup autobusów elektrycznych oraz budowa infrastruktury do ładowania autobusów



PILOTAŻ SUMP

Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

- Związek Subregionu Centralnego wraz z Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolią jako jeden z 5 wybranych obszarów Polski przystąpiły do udziału w 2-letnim pilotażu Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Pilotaż organizowany w ramach przygotowań do kolejnej perspektywy finansowej przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą JASPERS oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych
- Celem inicjatywy jest wypracowanie dobrych praktyk podczas tworzenia i wdrażania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz wspieranie miast w tworzeniu planów i wprowadzaniu zrównoważonego transportu.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

**ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW
SUBREGIONU CENTRALNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

ul. Bojkowska 35a

44-100 Gliwice

Tel. 32 461 22 50

Fax. 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl